

PROGRAMACIÓN DE MANDOS MOTORLINE

Para programar nuevos mandos de Motorline Professional:

(FALK, MX4SP, MX5SP, MXS4SP)

Para configurar nuevos mandos es necesario memorizarlos en la tarjeta receptora de radio, para tal fin seguir las siguientes indicaciones:

Ir a la central de mando del motor, (centrales MC2 motores batientes, MC1 motores corredera, Bravo 500, Slide 800) y acceder a su interior.

01. Desplácese con la tecla SEL hasta el LED CODE que comenzará a parpadear.
02. Pulse una vez la tecla del mando que desea programar, 1 segundo.
03. El LED CODE se queda encendido de modo permanente, señalizando la correcta programación.

Procedimiento para borrar todos los mandos configurados:

01. Desplácese con la tecla SEL hasta el LED CODE que comenzará a parpadear.
02. Pulse y mantenga pulsada unos segundos la tecla SET, el LED CODE se apaga y todos los mandos quedan borrados.

Si el LED CODE comienza a parpadear rápidamente, la central no aceptó la programación del mando, debido a las siguientes razones:

- el mando ya está memorizado;
- el tipo de código del mando es incorrecto, la central sólo acepta mandos tipo Rolling Code.

*Para programar mandos en motores de techo modernos **ROSSO EVO MOTORLINE**:*

- 01 • En modo stand-by (--) presione la tecla T hasta que el display muestre SU.
- 02 • Presione 2 veces la tecla del mando hasta que el motor entre en movimiento.

*Para programar mandos en motores de techo antiguos **ROSSO MOTORLINE**:*

- 01 Presione el botón 'C' en el cabezal del motor. La pantalla debe mostrar 'SU', presione una vez el botón del mando transmisor.
- 02 Presione el botón del transmisor nuevamente para que en la pantalla muestre parpadeo de 'SU'. Una vez la pantalla ha dejado de parpadear, el transmisor debe codificarse con éxito.

Información adicional de interés:

Algunos receptores Motorline son de código abierto, y se pueden usar muchos modelos diferentes de mandos incluso de otros fabricantes, mientras sean rolling code universal, pero solo se pueden mezclar con los mandos originales de Motorline de la siguiente forma:

En primer lugar se memorizan los mandos que no sean de marca Motorline, y a continuación ya podemos memorizar los originales de Motorline, a partir de ese momento se pueden ir mezclando sin problemas.

Si en primer lugar memorizamos los originales de Motorline, el receptor se bloquea, e impide la memorización de otros modelos distintos a los originales de Motorline, en tal caso, la solución es borrar la memoria completamente y proceder a memorizar en primer lugar los no originales y a continuación los originales de Motorline.

Para más información: <https://www.instalmatic.com>