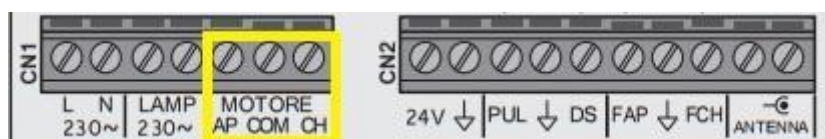


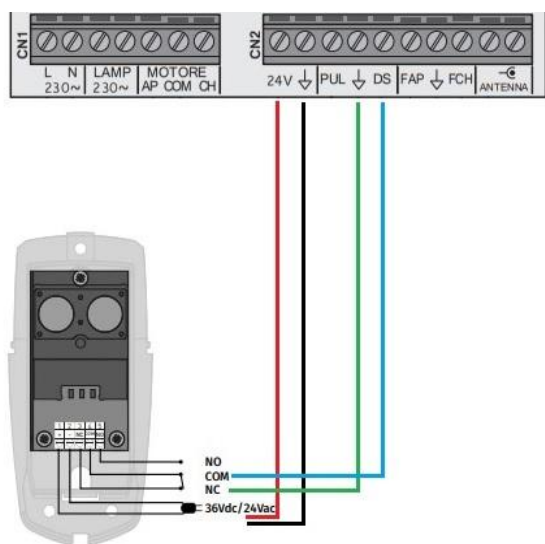
## GUÍA RÁPIDA PUESTA EN MARCHA CENTRAL MC1

1. Instalamos el motor en la posición correcta, dejando una separación entre el piñón del motor y los dientes de la cremallera de unos 2 milímetros aproximadamente, nunca dejar descansar la cremallera sobre el piñón.
2. Movemos la palanca de bloqueo del motor con la llave suministrada a posición desbloqueada y con la puerta en manual, colocamos las chapas de fin de curso en los extremos de la cremallera haciéndolas coincidir con el final de carrera del motor en la posición deseada. Evitar que la puerta golpee el marco al final del cierre, ya que se pueden bloquear los engranajes internos del motor. Una vez ajustado seguimos.
3. Conectar la alimentación eléctrica. ( dejar la conexión de fotocélulas, pulsadores o dispositivos externos para el final del proceso )
4. Una vez tenemos el motor alimentado, programamos los mandos a distancia. (pulsamos SEL, parpadea el led CODE, pulsamos mando a distancia, led CODE queda fijo. Repetimos con el resto de mandos. Si parpadea rápido es que ya están memorizados.
5. Probar el correcto sentido del movimiento del motor:
  - Desbloqueamos palanca del motor con la llave suministrada.
  - Movemos la puerta manualmente hasta la mitad de su recorrido y volvemos a bloquear la palanca a posición normal.
  - Pulsamos el botón de nuestro mando a distancia (previamente programado) y observamos el movimiento de la puerta, debería realizar apertura, si lo que hace es cerrar, debemos invertir el giro del motor. Dejamos que la puerta finalice el movimiento de cierre hasta detenerse con el final de carrera. La dejamos cerrada.
  - Desconectamos la alimentación para trabajar sin corriente.
  - Intercambiamos el cable AP por el cable CH (Ver ilustración)
  - Intercambiamos también FAP por FCH (Finales de carrera)

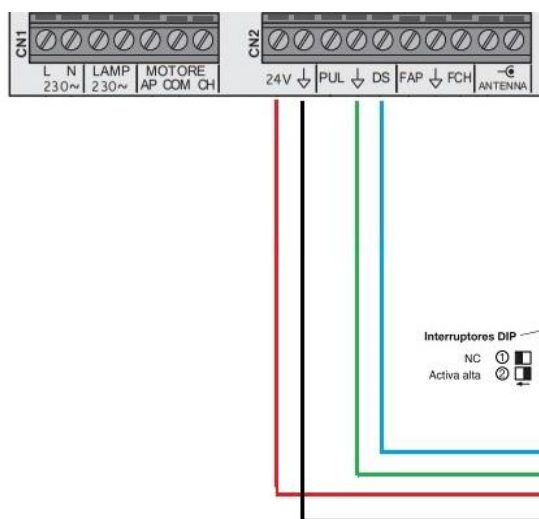


6. Alimentamos el motor de nuevo y procedemos a programar recorridos de nuevo. Siempre se realiza la programación de recorridos con la puerta en posición de cierre completo.
7. PROGRAMACIÓN DE RECORRIDO: Vamos pulsando SEL hasta llegar al led T.MOT, y pulsamos el botón de nuestro mando a distancia, la puerta comenzará el movimiento de apertura. Cuando esté a unos 40 centímetros del final de recorrido de apertura volvemos a pulsar el botón del mando a distancia y reducirá la velocidad hasta alcanzar el final de carrera y detenerse. Una vez la puerta se haya detenido, pulsamos nuestro mando y la puerta comenzará el movimiento de cierre, cuando esté a unos 40 centímetros del final de carrera de cierre, pulsamos el mando para que reduzca velocidad hasta llegar a detenerse en su final de recorrido, una vez haya terminado de cerrar, pulsamos el mando de nuevo finalizando la programación de recorridos. Empezará a parpadear T. PED (programa de apertura peatonal), no tocamos nada y esperamos a que deje de parpadear. Ya estará listo para funcionamiento normal.
8. NOTA: Antes de conectar fotocélula, retirar el puente de cable entre flecha y DS.

## CONEXIÓN DE LA FOTOCÉLULA DE ESPEJO



FOTOCÉLULA MOTORLINE MFE



Colocar DIP1 en NC para seguridad en el cierre

LED verde  
Alimentación activada y estabilidad de señal  
LED amarillo  
Indicador de detección

FOTOCÉLULA CARLO GAVAZZI PD86

Nota: Otros modelos de fotocélula contactar con nosotros: [contacto@instalmatic.com](mailto:contacto@instalmatic.com)