

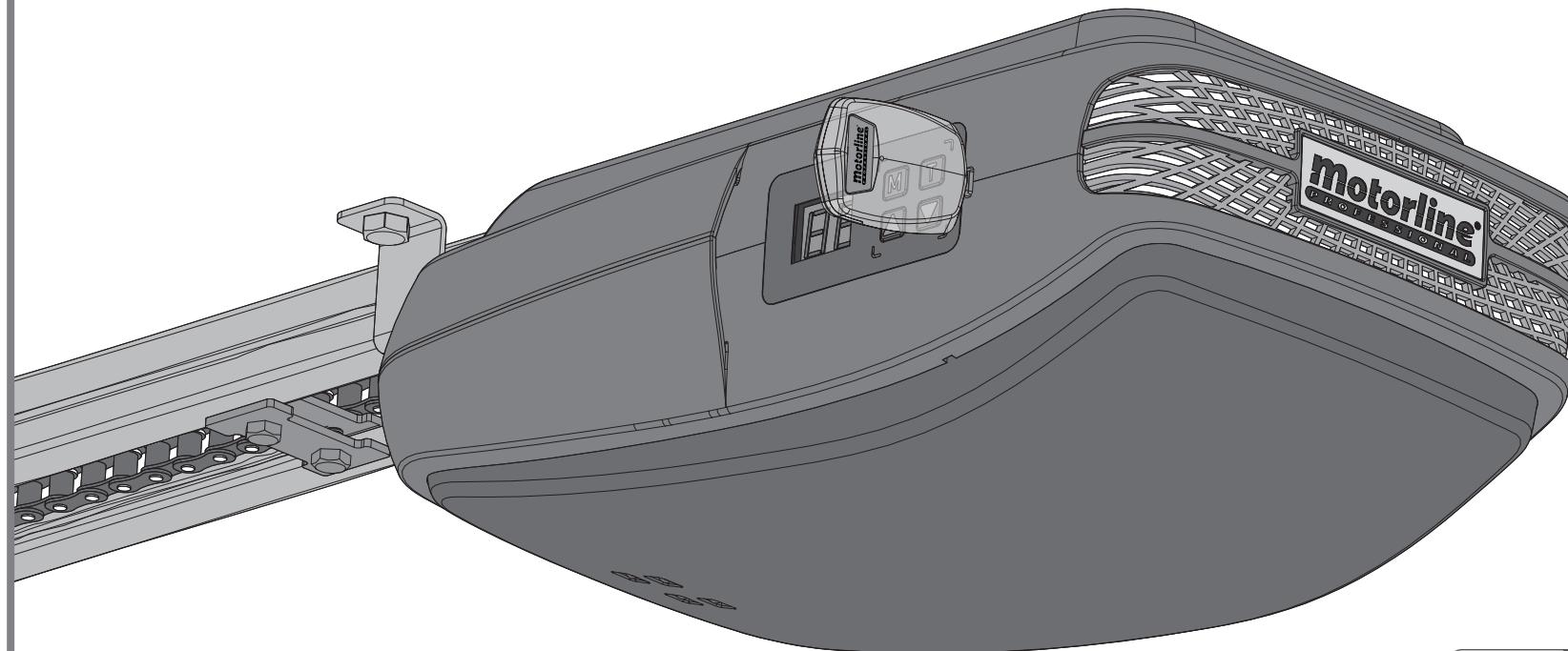


ES



ROSSO EVO

MANUAL DE USUARIO / INSTALADOR



motorline®
PROFESSIONAL



COMPATIBLE CON EL
MCONNECT LINK

00. CONTENIDO

ÍNDICE

01. AVISOS DE SEGURIDAD	2B
02. EMBALAJE	
DENTRO DEL EMBALAJE	5A
03. EL AUTOMATISMO	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	5B
DESBLOQUEO MANUAL	6A
RETIRAR LA TAPA SUPERIOR	6B
ENCAJAR LA TAPA SUPERIOR	6B
CAMBIAR LEDS DE CORTESÍA	7A
CAMBIAR FUSIBLE	7A
INFORMACIÓN PREINSTALACIÓN	7B
04. INSTALACIÓN	
FIJACIÓN DEL MOTOR EN LA GUÍA	8A
INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO	8B
MAPA DE INSTALACIÓN	10
05. PROGRAMACIÓN	
LEYENDA	11A
PROGRAMACIÓN DE COMANDOS	11B
06. PROGRAMACIÓN "P"	
FUNCIONES DEL MENÚ "P"	12A
MODO DE BAJO CONSUMO	14B
07. PROGRAMACIÓN "E"	
FUNCIONES DEL MENÚ "E"	15A
08. POST-INSTALACIÓN	
BATIENTE EN LA APERTURA	16A
ESTIRAR LA CADENA DE LA GUÍA	16B
MANTENIMIENTO	16B
09. DIAGNÓSTICO	
CONECTAR EL MOTOR A LA BATERÍA DE 24V	17
10. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS	
MAPA DE ERRORES DE LA CENTRAL	18
INSTRUCCIONES PARA LOS CONSUMIDORES FINALES TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	20
11. CONEXIONES A LA CENTRAL	
CENTRAL ROSSO EVO	21

01. AVISOS DE SEGURIDAD

	Este producto está certificado de acuerdo con las normas de seguridad de la Comunidad Europea (CE).
	Este producto esta en cumplimiento con la Directiva 2011/65 / UE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la restricción del uso de ciertas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos y con la Directiva Delegada (UE) 2015/863 de la Comisión.
	(Aplicable en países con sistemas de reciclaje). Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, equipos electrónicos, mandos, etc.) no deben ser descartados como otros residuos domésticos en el final de su vida útil. Para evitar posibles daños al ambiente o a la salud humana recurrentes de la eliminación descontrolada de residuos, separe estos ítems de otros tipos de residuos y recíclelos de forma responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Los usuarios domésticos deben entrar en contacto con el revendedor donde adquirieron este producto o con la Agencia del Ambiente Nacional para obtener detalles sobre donde y como pueden llevar esos ítems para un reciclaje medioambiental seguro. Los usuarios empresariales deben contactar su proveedor y verificar los términos y condiciones del contrato de compraventa. Este producto y sus accesorios electrónicos no deben ser mezclados con otros residuos comerciales para basura.
	Esta marca indica que las pilas/baterías no deben ser desechadas como otros residuos domésticos, al final de su vida útil. Las pilas/baterías deben entregarse, para su reciclaje, en puntos de recogida selectiva.
	Los distintos tipos de embalajes (cartón, plástico, etc.) deben recogerse por separado para su reciclaje. Separe los embalajes y recíclelos de forma responsable.
	Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, aparatos electrónicos, mandos, etc.), son pasibles de descargas eléctricas, por el contacto directo o indirecto con electricidad. Sea prudente al manejar el producto y respete todas las normas de seguridad indicadas en este manual.

01. AVISOS DE SEGURIDAD

AVISOS GENERALES

- En este manual se encuentra información de uso y seguridad muy importante. Lea cuidadosamente todas las instrucciones del manual antes de iniciar los procedimientos de instalación/uso y mantenga este manual en un lugar seguro para que pueda ser consultado cuando sea necesario.
- Este producto se destina exclusivamente a la utilización mencionada en este manual. Cualquier otra aplicación u operación que no esté considerada está expresamente prohibida, ya que podría dañar el producto y/o poner a las personas en riesgo originando lesiones graves.
- Este manual está destinado principalmente a los instaladores profesionales, aunque no invalida que el usuario también tenga la responsabilidad de leer atentamente la sección "Normas del usuario" para garantizar el correcto funcionamiento del producto.
- La instalación y reparación de este equipo debe ser realizada únicamente por técnicos cualificados y experimentados, garantizando que todos estos procedimientos se efectúen de acuerdo con las leyes y normas aplicables. Los usuarios no profesionales y sin experiencia están expresamente prohibidos de realizar cualquier acción, a menos que haya sido explícitamente solicitado por técnicos especializados para hacerlo.
- Las instalaciones deben examinarse con frecuencia para comprobar el desequilibrio y los signos de desgaste o daño de los cables, muelles, bisagras, ruedas, apoyos u otros elementos mecánicos de montaje.
- No utilice el equipo si es necesario reparar o ajustar.
- En la realización del mantenimiento, limpieza y sustitución de piezas el producto deberá estar desconectado de la alimentación. También incluye cualquier operación que requiera la apertura de la tapa del producto.
- El uso, limpieza y mantenimiento de este producto puede ser realizado por personas de ocho o más años de edad y personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean reducidas, o por personas sin ningún conocimiento del funcionamiento del producto, siempre que haya una supervisión o instrucciones por personas con experiencia en el uso del producto en seguridad y que esté comprendido los riesgos y peligros involucrados.

- Los niños no deben jugar con el producto o los dispositivos de apertura, para evitar que la puerta o portón motorizados se activen involuntariamente.
- Si el cable de alimentación está dado, debe ser sustituido por el fabricante, por su servicio de postventa o por el personal cualificado similar con el fin de evitar un peligro.
- El aparato debe desconectarse de la red eléctrica cuando se retire la batería.
- Se asegura de que es evitado el atrapamiento entre parte accionada y las partes fijas circundantes debido al movimiento de apertura de la parte accionada.

AVISOS PARA EL INSTALADOR

- Antes de comenzar los procedimientos de instalación, asegúrese de que tiene todos los dispositivos y materiales necesarios para completar la instalación del producto.
- Debe tener en cuenta el índice de la protección (IP) y la temperatura de funcionamiento del producto para asegurarse que es adecuado para el lugar de instalación.
- Proporcione el manual del producto al usuario e informe cómo manejarlo en caso de emergencia.
- Si el automatismo se instala en un portón con puerta peatonal, es obligatorio instalar un mecanismo de bloqueo de la puerta mientras la puerta está en movimiento.
- No instale el producto de "cabeza hacia abajo" o apoyado en elementos que no soporten su peso. Si es necesario, añada soportes en puntos estratégicos para garantizar la seguridad del automatismo.
- No instalar el producto en zonas explosivas.
- Los dispositivos de seguridad deben proteger las eventuales áreas de aplastamiento, corte, transporte y de peligro en general, de la puerta o del portón motorizado.
- Verificar si los elementos que se van a automatizar (puertas, ventanas, persianas, etc.) están en perfecto funcionamiento y si están alineados y nivelados. Compruebe también si los batientes mecánicos necesarios están en los lugares apropiados.
- La central electrónica debe instalarse en un lugar protegido de cualquier líquido (lluvia, humedad, etc), polvo y parásitos.

01. AVISOS DE SEGURIDAD

- Debe pasar los cables eléctricos por tubos de protección, para protegerlos contra esfuerzos mecánicos, esencialmente en el cable de alimentación. Tenga en cuenta que todos los cables deben entrar en la caja de la central electrónica por la parte inferior.
- Si el automatismo se va a instalar a una altura superior a 2,5 m del suelo u otro nivel de acceso, deberán ser seguidos los requisitos mínimos de seguridad y de salud, por parte de los trabajadores, en la utilización de equipos de seguridad en el trabajo, de conformidad con la Directiva 2009/104/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, del 16 de septiembre de 2009.
- Fije la etiqueta permanente para el desenganche manual lo más cerca posible del mecanismo de desenganche.
- Se debe prever en los conductores fijos de alimentación del producto un medio de desconexión, como un interruptor o un disyuntor en el cuadro eléctrico, en conformidad con las normas de instalación.
- Si el producto a instalar necesita de alimentación a 230Vac o 110Vac, asegúrese de que la conexión se efectúa a un cuadro eléctrico con conexión de tierra.
- El producto es alimentado únicamente a la baja tensión de seguridad con central eléctrica. (sólo en los motores 24V)
- Las piezas/productos que pesen más de 20 kg deben manipularse con especial cuidado debido al riesgo de lesiones. Se recomienda utilizar sistemas auxiliares adecuados para mover o levantar objetos pesados.
- Preste especial atención al peligro de caída de objetos o movimiento incontrolado de la puerta/puerta durante la instalación o el funcionamiento de este producto.

AVISOS PARA EL USUARIO

- Mantenga este manual en un lugar seguro para ser consultado cuando sea necesario.
- Si el producto tiene contacto con líquidos sin que esté preparado para eso, debe desconectar inmediatamente el producto de la corriente eléctrica para evitar cortocircuitos, y consultar a un técnico especializado.
- Asegúrese de que el instalador le ha dado el manual del producto y le ha indicado cómo manipular el producto en caso de emergencia.
- Si el sistema requiere alguna reparación o modificación, desbloquee

- el equipo, apague la corriente eléctrica y no lo utilice hasta que todas las condiciones de seguridad estén garantizadas.
- En caso de disparo de disyuntores o falla de fusibles, localice la avería y solucione antes de reiniciar el disyuntor o cambiar el fusible. Si la avería no es reparable consultando este manual, póngase en contacto con un técnico.
- Mantenga el área de acción del portón motorizado libre mientras el mismo esté en movimiento, y no cree resistencia al movimiento del mismo.
- No efectúe ninguna operación en los elementos mecánicos o bisagras si el producto está en movimiento.

RESPONSABILIDAD

- El proveedor rechaza cualquier responsabilidad si:
 - Se producen fallas o deformaciones del producto que resulten de una instalación, utilización o mantenimiento incorrecto.
 - Las normas de seguridad no se cumplen en la instalación, el uso y el mantenimiento del producto.
 - Las indicaciones contenidas en este manual no se cumplen.
 - Se producen daños causados por modificaciones no autorizadas.
 - En estos casos, la garantía se anula.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LEYENDA SÍMBOLOS

- | | |
|--|-----------------------------------|
| | • Avisos importantes de seguridad |
| | • Información Útil |
| | • Información de programación |
| | • Información de potenciómetros |
| | • Información de los conectores |
| | • Información de los botones |

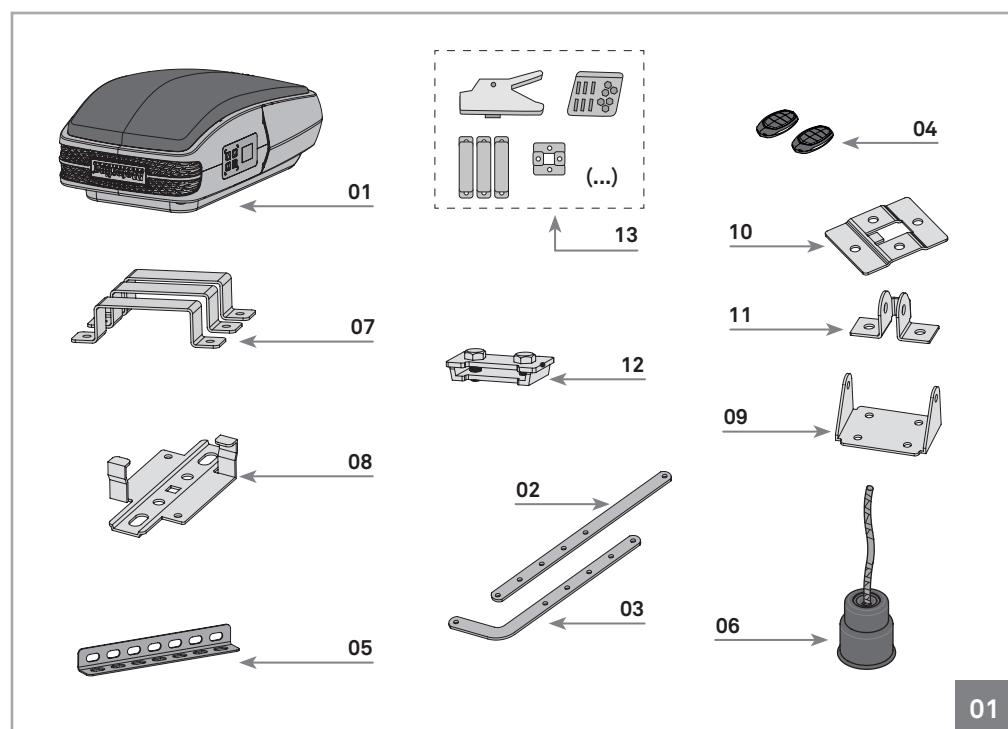
02. EMBALAJE

DENTRO DEL EMBALAJE

En el embalaje irá a encontrar los siguientes componentes:

- 01 • 01 Motor
- 02 • 01 Barra principal
- 03 • 01 Barra secundaria
- 04 • 02 Mandos
- 05 • 01 Regla - escuadra de fijación
- 06 • 01 Cuerda
- 07 • 03 Chapa de fijación del motor a la guía
- 08 • 02 Chapa de fijación de la guía al techo

- 09 • 01 Chapa de fijación de la guía al dintel
- 10 • 01 Chapa de fijación para el portón
- 11 • 01 Chapa de refuerzo para chapa de fijación al portón
- 12 • 01 Batiente
- 13 • 01 Conjunto de accesorios de fijación
- 01 Soporte del mando



03. EL AUTOMATISMO

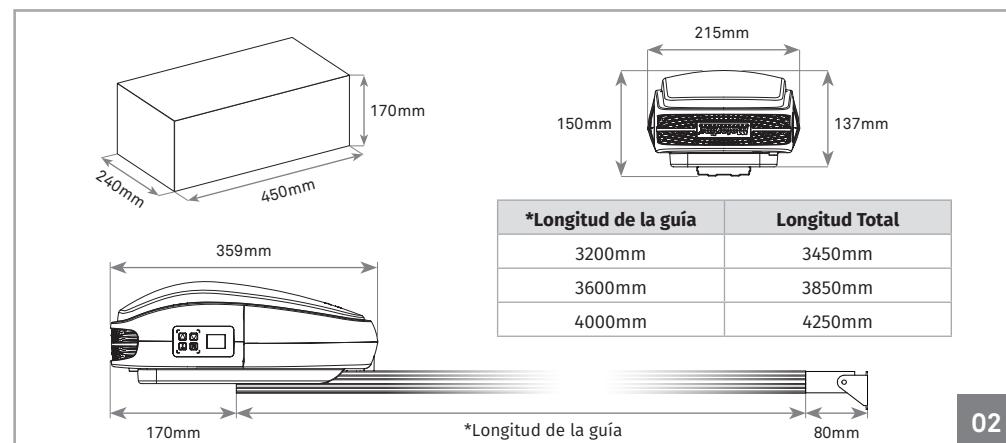
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Las características del automatismo **ROSSO EVO** son las siguientes

	ROSSO EVO 60	ROSSO EVO 100	ROSSO EVO 120
• Alimentación	AC 230V~ 50/60Hz	AC 230V~ 50/60Hz	AC 230V~ 50/60Hz
• Motor	DC24V --- - 100W	DC24V --- - 120W	DC24V --- - 160W
• Velocidad	0.14m/seg	0.14m/seg	0.14m/seg
• Ruido	LpA <= 56dB (A)	LpA <= 56dB (A)	LpA <= 56dB (A)
• Fuerza del motor	600N	1000N	1200N
• Tem. de funcionamiento	-20°C a 50°C	-20°C a 50°C	-20°C a 50°C
• Protección térmica	120°C	120°C	120°C
• Nivel de protección	IP20	IP20	IP20
• Frecuencia de trabajo	55%	55%	55%
• Luz de cortesía	3 minutos	3 minutos	3 minutos
• Área máxima de la puerta	10m ²	15m ²	18m ²
• Memoria	100 mandos	100 mandos	100 mandos
• Tipo de código	Rolling Code	Rolling Code	Rolling Code
• Frecuencia de radio	433,92 MHz	433,92 MHz	433,92 MHz

DIMENSIONES

Las dimensiones de automatismo **ROSSO EVO** son las siguientes:

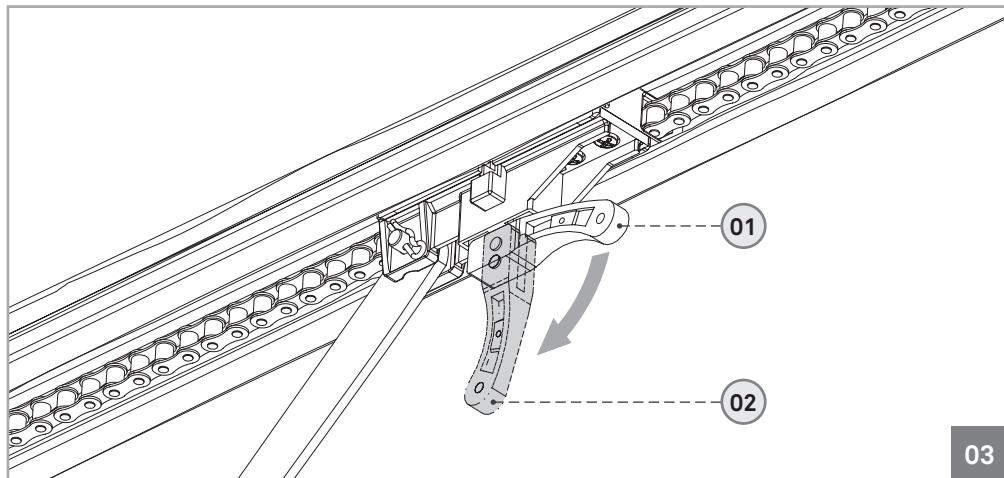


03. EL AUTOMATISMO

DESBLOQUEO MANUAL

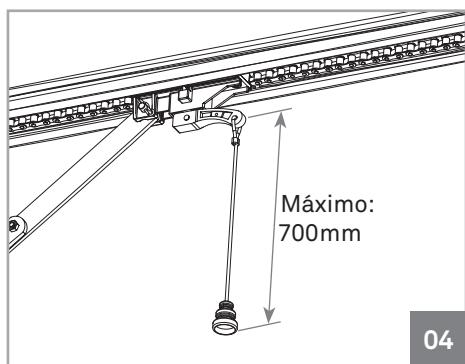
El desbloqueo del automatismo **ROSSO EVO** es muy simple y práctico de usar. Para hacerlo, solo hay que tirar de la palanca hacia abajo (imagen 03).

Para bloquear, basta con tirar de la palanca hacia la posición original.



Posición 01 • Motor bloqueado

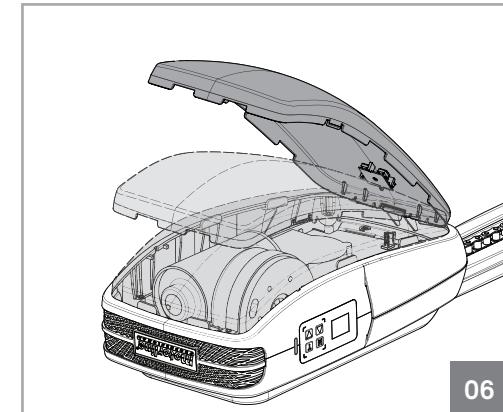
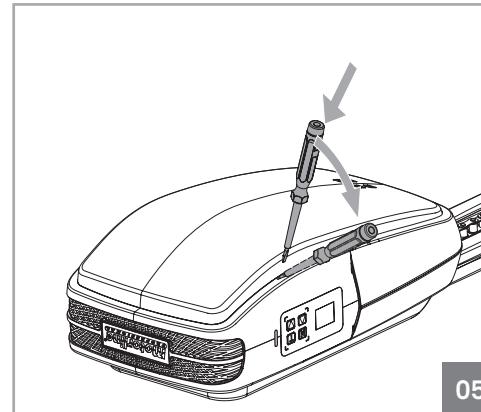
Posición 02 • Motor desbloqueado



← Con este automatismo también se entrega una cuerda para aplicar en la palanca de desbloqueo, que hace con que el proceso sea mas práctico y cómodo.

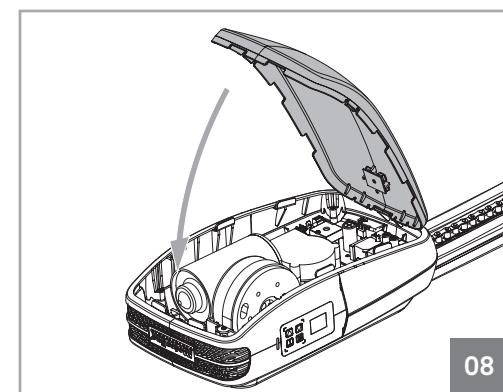
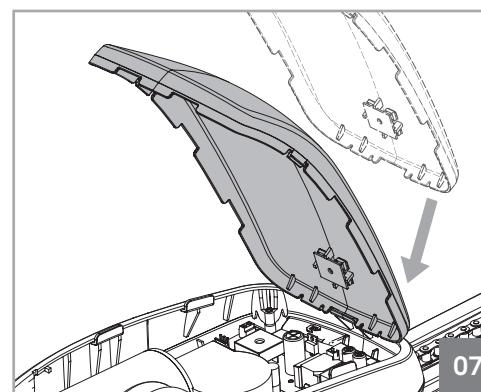
03. EL AUTOMATISMO

RETIRAR LA TAPA SUPERIOR



Para retirar la tapa, basta con introducir un destornillador en los tornillos laterales, y crear un efecto palanca para soltar los encajes entre la tapa superior y el cuerpo. Después basta retirar la tapa.

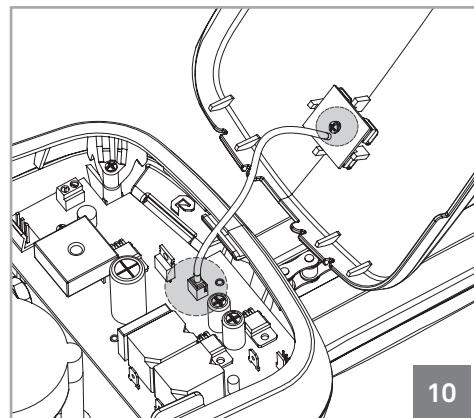
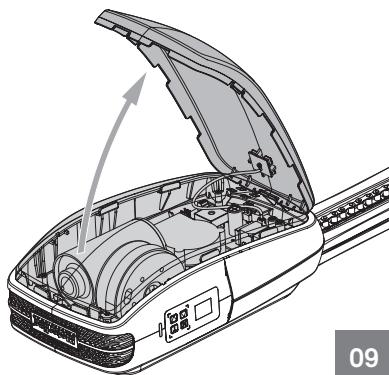
ENCAJAR LA TAPA SUPERIOR



Para colocar la tapa, debe primero encajarla en la parte trasera como se muestra en la figura 07. Luego, basta girar la tapa y encajarla en la parte frontal presionando hacia abajo. Los enganches sujetarán automáticamente la tapa.

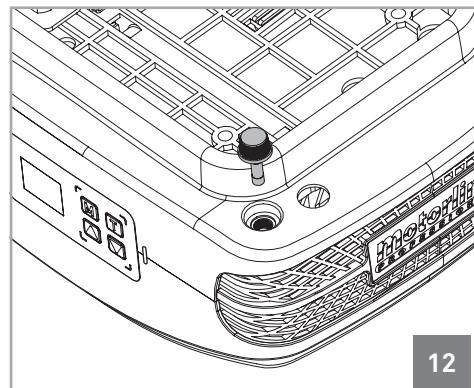
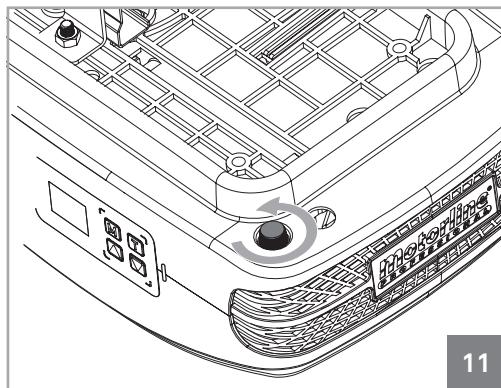
03. EL AUTOMATISMO

CAMBIAR LEDS DE CORTESÍA



- Para cambiar la placa de LEDs debe abrir la tapa superior y desconectar el cable de los LEDs de la central de control. Afloje el tornillo que sujetla la placa de LEDs a la tapa superior y retire la placa. Ahora solo tiene que colocar la nueva placa de LEDs, atornillarla, conectar el cable a la central de control y volver a encajar la tapa en el motor.

CAMBIAR FUSIBLE



Para cambiar el fusible, primero debe desenroscarlo, como se muestra en la imagen 11. Luego, simplemente tire de él para retirarlo (imagen 12). Repita los mismos pasos en orden inverso para colocar un nuevo fusible. El automatismo utiliza un fusible de 250V 3,15A.

03. EL AUTOMATISMO

INFORMACIÓN PRE-INSTALACIÓN

Para que el automatismo **ROSSO EVO**, funcione correctamente, antes de la instalación debe tener atención a los siguientes parámetros :

- Lea todos los pasos al menos una vez, para familiarizarse con el proceso de instalación y configuración.
- Asegúrese que la estructura de la puerta sea sólida y esté en condiciones de ser automatizada.
- Verifique que la puerta seccional no presente anomalías mecánicas, como puntos de fricción o atascos, ya que esto podría comprometer la durabilidad del automatismo.
- Verifique que la puerta esté en buen estado para la instalación del motor. Para ello, levántela manualmente a 800mm, 1600mm y 2000mm del suelo.
Verifique si la puerta se mantiene suspendida en esas posiciones o si desciende mínimamente. Si la puerta comienza a subir o bajar, significa que los muelles no están bien calibrados.
- Verifique el espacio circundante. Evalúe cuidadosamente posibles peligros que puedan causar daños materiales, posible contacto con insectos, filtraciones, entre otros.
- Asegúrese de que el automatismo se conectará a un enchufe de 230V, debidamente protegido con toma a tierra.
- Verifique que exista protección eléctrica adecuada contra cortocircuitos/picos de corriente, y conexión a tierra en el Cuadro Eléctrico.
- Tenga cuidado al manipular la central de control , el uso incorrecto puede dañar algunos componentes eléctricos.
- Asegúrese de que tiene preparado, todo el material adecuado para la instalación.
- Evalúe los dispositivos de seguridad a instalar, para prevenir accidentes inesperados .



Es muy importante que se respeten estas precauciones!

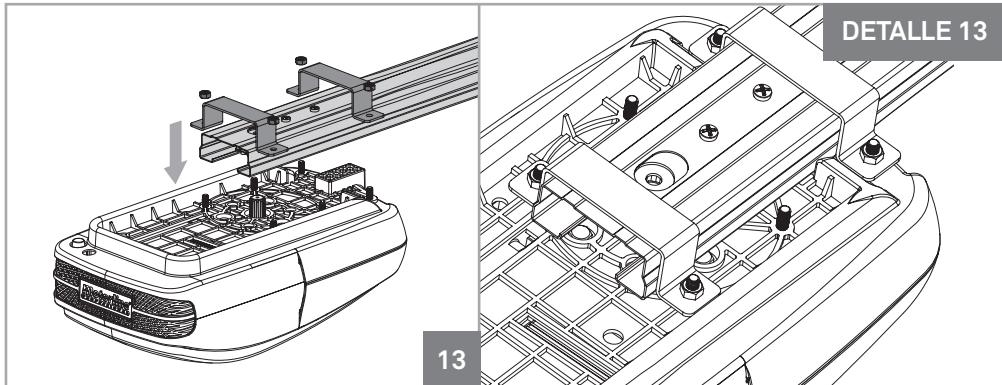
Sólo de esta manera el correcto funcionamiento y la durabilidad de la automatización se puede lograr!

04. INSTALACIÓN

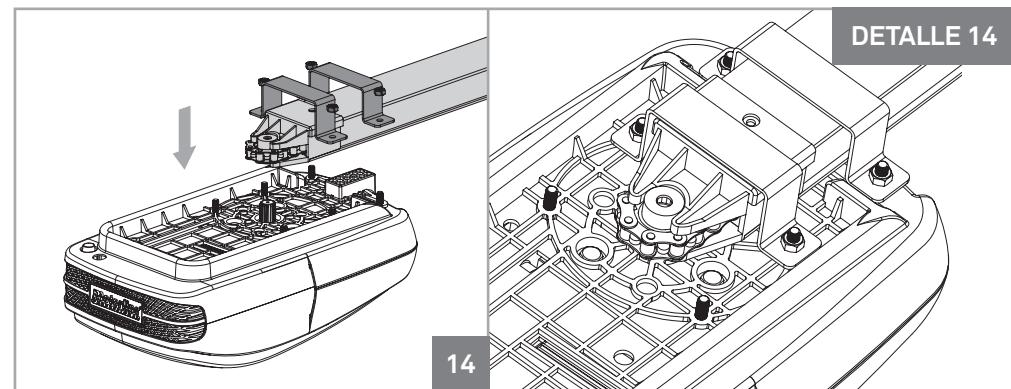
FIJACIÓN DEL MOTOR EN LA GUÍA



Con las guías estándar solo podrá automatizar puertas de hasta máximo de 2500mm.



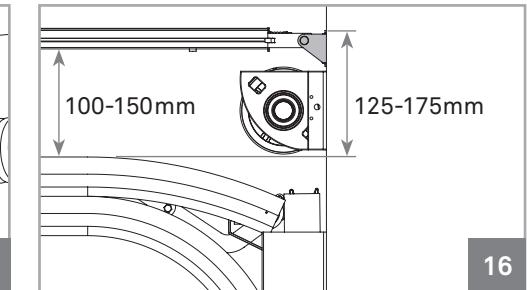
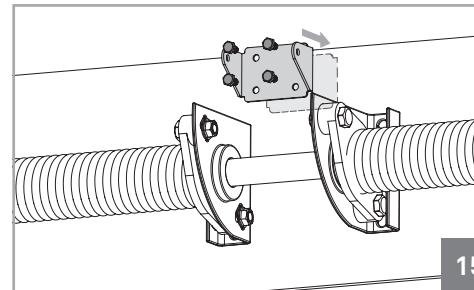
01 • La fijación de la guía de hierro en el automatismo debe ser hecha utilizando las chapas y las tuercas M6, como se muestra en la imagen de arriba. Debe apretar en cuatro tornillos, dejando los dos del medio libres.



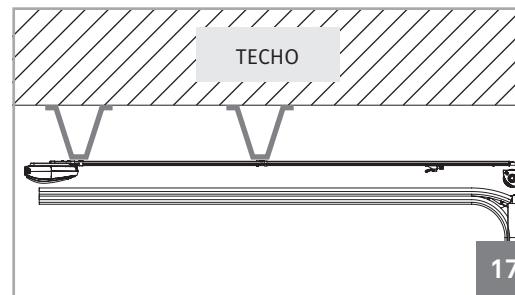
02 • La fijación en la guía de aluminio debe ser hecha utilizando las chapas y las tuercas M6, como muestra en la imagen de arriba. Debe dejar los dos de enfrente libres.

04. INSTALACIÓN

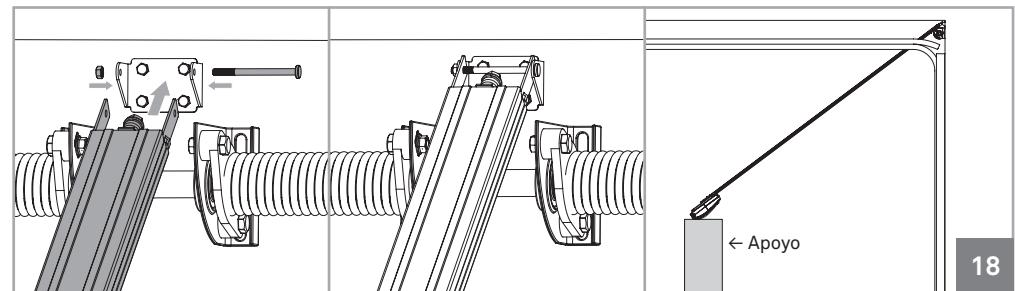
INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO



01 • Fijar la **chapa del soporte de la guía al dintel**, como muestra la imagen 15. En la imagen 16 se puede ver la distancia a mantener entre la guía del portón y la parte superior de la chapa del soporte (125-175mm).



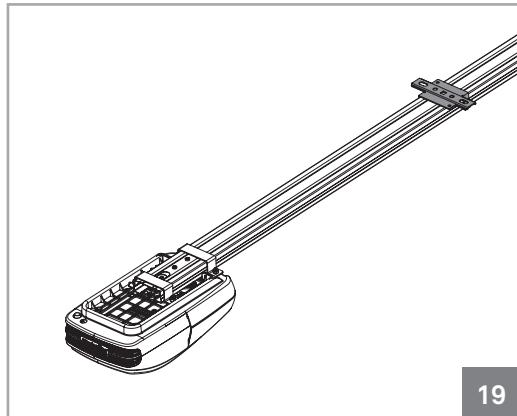
← Nota • En caso de no poder fijar la guía al techo por no cumplir con las medidas mencionadas arriba, debe crear una estructura sólida para fijarla en las medidas correctas. Esta estructura podrá ser fijada al techo, como se muestra en la imagen 17.



02 • Apretar la guía en la chapa de fijación ya colocada. Para facilitar la tarea puede hacerlo con la guía inclinada (motor en el suelo/apoyo) lo que facilita la instalación pues solo tiene que tocar la zona donde va fijada la guía.

04. INSTALACIÓN

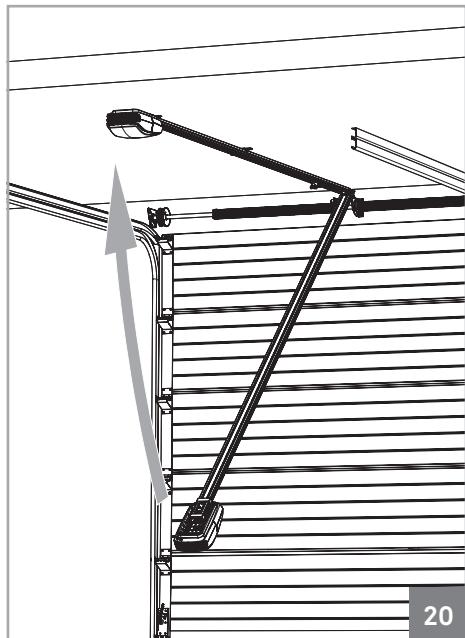
INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO



19

DETALLE 19

03 • Colocar chapa de **fijación de la guía al techo** aproximadamente a mitad de la guía de hierro, como se muestra en las imágenes anteriores.

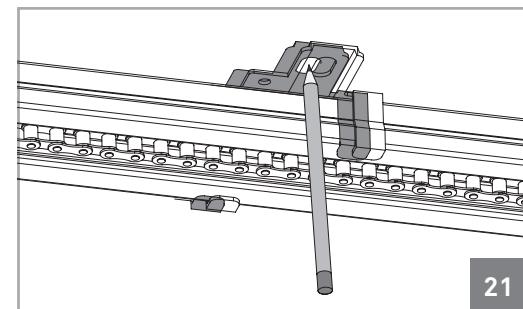


20

04 • Suba el motor hasta que la guía quede nivelada horizontalmente.

En caso que sea necesario debe crear una estructura de apoyo a una superficie sólida como se muestra en la página anterior, de manera que la guía quede nivelada (imagen 17).

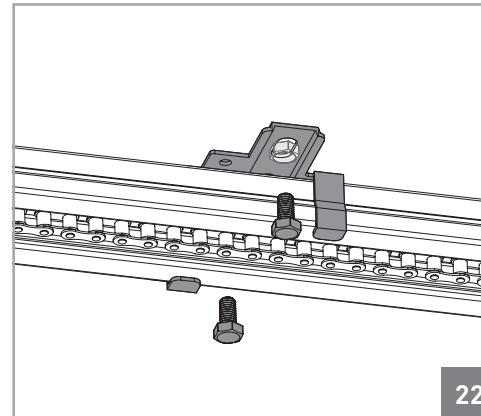
Marque los agujeros de la chapa en el techo o estructura y haga los agujeros necesarios para fijar.



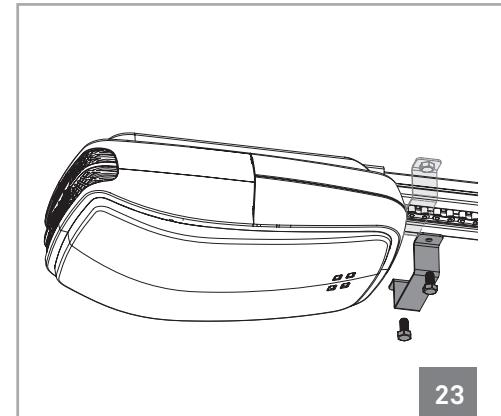
21

04. INSTALACIÓN

INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO

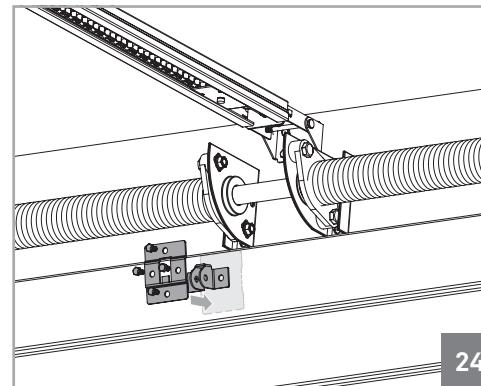


22



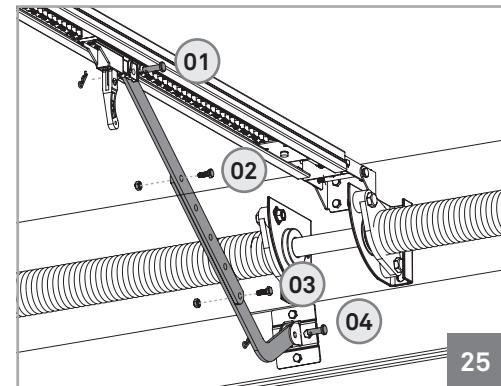
23

05 • Despues de subir la guía y marcar los agujeros, debe fijar la chapa con tornillos. A continuación, debe usar la abrazadera de sujeción para reforzar la fijación, esta vez cerca del motor (imagen 23).



24

06 • Fije la chapa al panel superior de la puerta. La chapa debe quedar centrada horizontalmente con el panel de forma que quede alineada con la guía. También debe fijarse lo más arriba posible, como muestra la imagen 24.

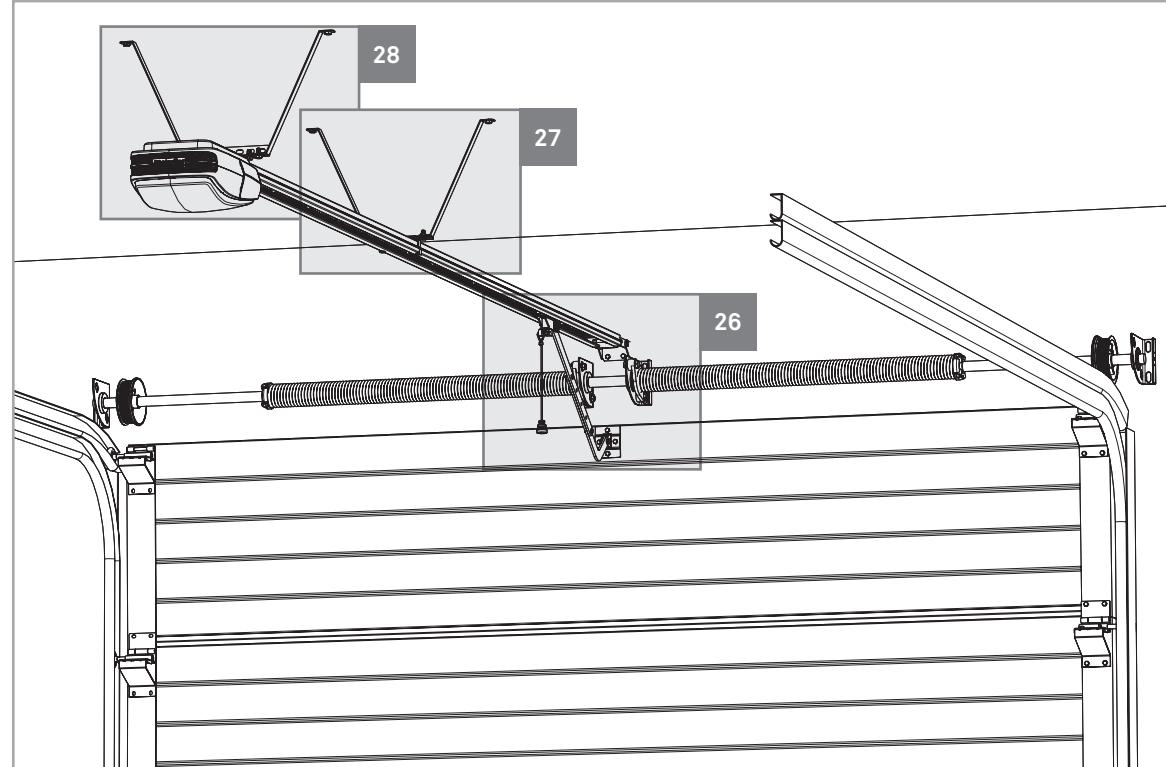
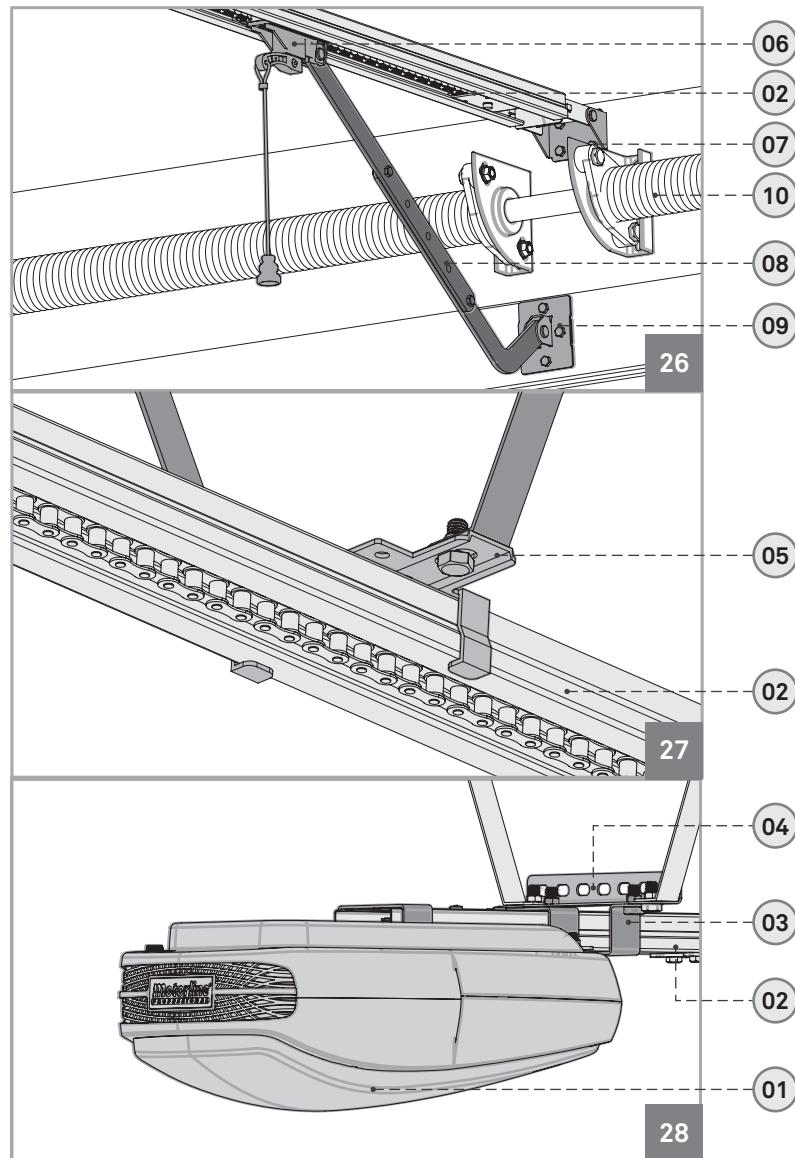


25

07 • Fije ahora las dos chapas de conexión entre el carro y la chapa del panel superior. Utilice los tornillos y tuercas M8 para apretar las dos chapas entre sí (02 y 03), y los 2 pasadores con los pernos para fijarlos al carro y la puerta (01 y 04).

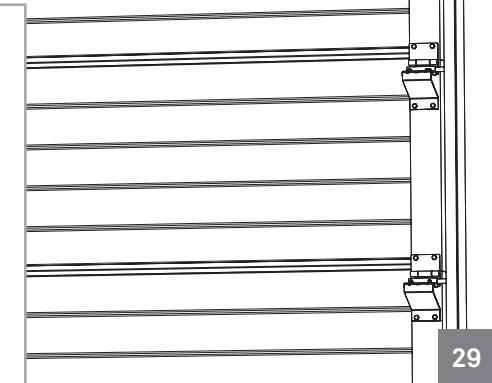
04. INSTALACIÓN

MAPA DE INSTALACIÓN



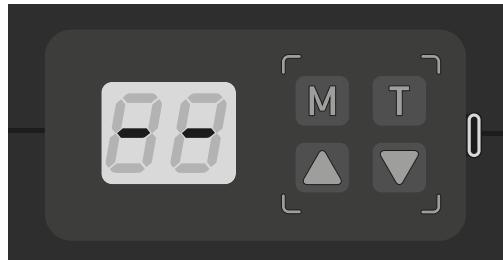
LEYENDA:

- 01 • Motor ROSSO EVO
- 02 • Guía de hierro
- 03 • Chapa de fijación de la guía al techo/estructura
- 04 • Ángulo para fijación de estructura
- 05 • Chapa de fijación rápida de la guía al techo/estructura
- 06 • Carrito con sistema de desbloqueo
- 07 • Chapa de fijación de la guía al dintel
- 08 • Brazo de conexión entre carro y portón
- 09 • Chapa de fijación al portón
- 10 • Eje y muelles de la puerta seccional



05. PROGRAMACIÓN

LEYENDA



Leyenda:

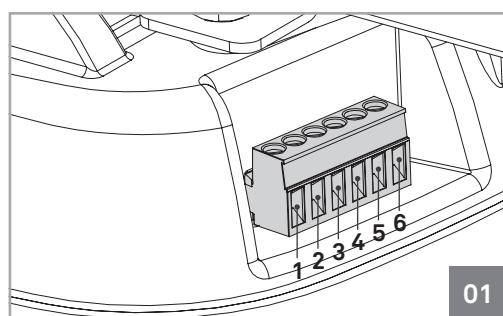
- Display
- Menú Principal
- Programación de Comandos
- Aumentar
- Disminuir
- Conector USB Type-C para MCONNECT LINK

Al conectar la energía, el display comienza una cuenta regresiva de 99 a 11, y la lámpara de cortesía permanecerá encendida durante 2 segundos. Cuando el motor está en modo stand-by, el display muestra la imagen **88**.

Cuando el motor está en apertura, el display muestra siempre el mensaje **OP**.

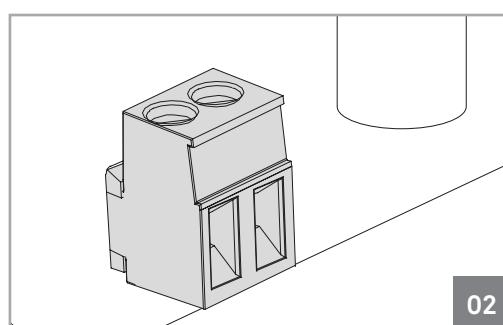
Cuando el motor está en cierre, el display muestra siempre el mensaje **CL**.

Nota: Si se conecta una lámpara destellante para señalización, esta parpadeará (o se comportará según lo definido en P8) durante cualquier ciclo de movimiento del portón.



Conexiones del Conector 1 (Exterior):

- 1 • LA - Puerta de servicio/Fotocélula (NC)
- 2 • LO - Start/PP (NO)
- 3 • LE - Fotocélulas (NC)
- 4 • GND (común)
- 5 • +24Vdc - Alimentación auxiliar
- 6 • Lámpara destellante +24 5W Máx.

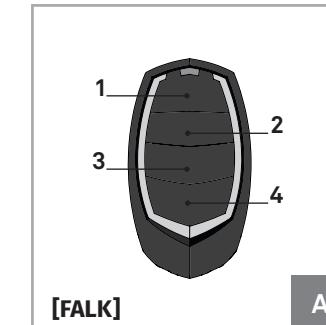


Conexiones del Conector 2 (Placa Interior):

Contacto libre de tensión con posibilidad de conexión para luz de garaje u otra luz, un piloto durante el tiempo definido en E2, o función seleccionada en P8.

05. PROGRAMACIÓN

PROGRAMACIÓN DE COMANDOS



• Configuración standar usando la tecla T del display

- 01 • Oprima la tecla T durante 3 seg. hasta que el display muestre **SU**.
- 02 • Oprima la tecla T por 3 seg. para mostrar la primera posición disponible. Seleccione la posición deseada.
- 03 • Oprima la tecla T por 3 seg., la posición seleccionada comenzará a parpadear. Oprima cualquier tecla del mando para guardar. A continuación, se mostrará la siguiente posición disponible.

Nota 1 • Repita estos pasos siempre que desee configurar nuevos comandos.

Nota 2 • Si no hay posiciones disponibles, elimine una posición presionando la tecla ▲ o ▼ para seleccionarla y luego oprima la tecla T durante 3 seg. y, seguidamente, vuelva a oprimir la tecla T durante otros 3 seg.

• Configuración a través del comando ya configurado

Una vez que tenga un comando ya configurado, puede utilizarlo para abrir la memoria de la central de forma remota, lo que le permitirá configurar nuevos comandos. Esto facilita la configuración sin necesidad de tener acceso directo al motor, si P9 está en 01. Esto permite una fácil configuración sin ser necesario el acceso directo al motor.

- 01 • En modo stand-by (--) presione los botones **3** y **4** de un comando ya configurado hasta que los LEDs de cortesía empiecen a parpadear. Ahora, suelte los botones presionados.
- 02 • Presione la tecla pretendida del nuevo comando a configurar hasta que el motor entre en movimiento.

Nota 1 • Repita estos pasos siempre que quiera configurar nuevos comandos.

Nota 2 • Esta funcionalidad puede ser activada o desactivada a través del menú P9 en el display de control (ver pág 11.A).

• Apagar todos los comandos configurados

- 01 • En modo stand-by (--) presione la tecla T durante 10 seg hasta que el display muestre **DL**.



La central tiene una capacidad máxima de 100 comandos y solo acepta comandos Rolling Code MOTORLINE!

06. PROGRAMACIÓN "P"

FUNCIONES DEL MENÚ "P"

La central posee un menú principal que permite el acceso a todas las diferentes configuraciones del automatismo.

MENÚ	FUNCIÓN	MÁX. MÍN. PROGRAMABLES	ESTADOS	VALOR DE FABRICA	PÁGINA
P0	Programación de recorrido manual	-	D _P Motor en apertura E _L Motor en cierre	-	12A
P1	Ajuste del tiempo de ralentización	mín. 1 máx. 9	d _R Ralentización en la apertura. d _F Ralentización en el cierre	03	12B
P2	Ajuste de fuerza	mín. 1 máx. 9	F ₄ Ajuste de fuerza	04	12B
P4	Programación de la función de cierre automático	mín. 0 máx. 99	D _O Sin cierre automático D _I a 99 Con cierre automático	00 seg.	13A
P5	Activar/desactivar photocélulas de seguridad	-	E _E D _O Desactiva photocélulas D _I Activa photocélulas	00	13A
P6	Apertura de puerta de servicio/ photocélulas	-	E _H D _O Desactiva Puerta de Servicio / Photocélulas. D _I Activa Puerta de Servicio / Photocélulas.	00	13B
P8	Lógica de funcionamiento	-	D _O Func. modo automático D _I Func. modo paso a paso D _Z Func. modo condominio	00	13B
P8	Lámpara destellante	-	D _O Lámpara destellante intermitente D _I Lámpara destellante fija D _Z Lámpara destellante de cortesía D ₃ Pré-Lamp	00	14A
P9	Programación de comandos usando comandos ya configurados	-	D _O PGM distancia OFF D _I PGM distancia ON	00	14B



¡Debe comenzar todas las programaciones desde el modo stand-by (--)!

Todas las instrucciones de configuración de los menús descritas en este manual se realizaron tomando como punto de partida el modo stand-by (--).

P0 PROGRAMACIÓN DEL RECORRIDO MANUAL

Este menú permite programar el recorrido del motor definiendo los puntos de apertura y cierre.

- 01 • Oprima la tecla **M** durante 3 seg. para acceder al menú de programación.
- 02 • El display mostrará **P0**. Presione la tecla **M** durante 3 seg. El display mostrará **OP**.
- 03 • Presione las teclas **▲** o **▼** para ajustar la posición de apertura.
- 04 • Oprima **M** durante 1 seg. para guardar ese valor. El display mostrará **CL**.
- 05 • Presione las teclas **▲** o **▼** para ajustar la posición de cierre. Oprima **M** durante 1 segundo.
- 06 • El motor se abrirá y cerrará automáticamente.
- 07 • El display mostrará el próximo menú **P0**.

Nota: Si ocurre algún error, el display mostrará **L6** parpadeando (este error ocurre cuando la central detecta un exceso de presión en el movimiento de la puerta).

06. PROGRAMACIÓN "P"

P1 AJUSTE DEL TIEMPO DE RALENTIZACIÓN

Funcionalidad • Este menú permite ajustar la ralentización del motor.

Si el conteo del codificador es de 3000 impulsos, la ralentización comenzará antes del valor predeterminado en este menú. Cada valor de este menú representa 5 cm.

Por ejemplo • Si el instalador selecciona **P1-dA-04**, la ralentización comenzará 20cm antes de la posición de apertura.

dA	Permite definir el tiempo de ralentización en la fase de apertura.	Valores de fábrica 03
df	Permite definir el tiempo de ralentización en la fase de cierre.	Valores de fábrica 03

- 01 • Oprima la tecla **M** durante 3 seg. para acceder al menú de programación.
- 02 • El display mostrará **P0**. Presione la tecla **▲** hasta que el display muestre **P1**.
- 03 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg. para que el display muestre **dA**.
- 04 • Utilice las teclas **▲** o **▼** para ingresar al submenú deseado.
- 05 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg. para abrir el menú deseado. Utilice las teclas **▲** o **▼** para mostrar el valor deseado (el valor varía entre 1 y 9, siendo que cada valor representa 5 cm).
- 06 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg. para confirmar el valor **dA**. El display mostrará **II**.
- 07 • El display mostrará **df**.
- 08 • Repita el paso **06** para definir el valor de **df**.
- 09 • El display mostrará el próximo menú **P1**.



Si pasan más de **10 seg.** sin presionar ninguna tecla, la central saldrá del estado en el que se encuentra y automáticamente pasará al modo Stand-By, sin guardar ninguna acción.

P2 AJUSTE DE FUERZA

- 01 • Oprima la tecla **M** durante 3 seg. para acceder al menú de programación.
- 02 • Cuando aparezca **P1** en el display, presione las teclas **▲** o **▼** tantas veces como sean necesarias hasta que el display muestre **P2**.
- 03 • Oprima la tecla **M** una vez para acceder a ese submenú.
- 04 • El display mostrará un valor entre **F1** y **F9**, que identifica el nivel de fuerza en que el motor está configurado. Utilice las teclas **▲** o **▼** para seleccionar la opción deseada, siendo que **F1** corresponde al mínimo de la fuerza y **F9** al máximo.
- 05 • Oprima la tecla **M** una vez para guardar esta opción.
- 06 • La central saldrá al modo stand-by (--) y la configuración se habrá realizado correctamente.

Nota • La central viene configurada de fábrica con el nivel **F4**.

06. PROGRAMACIÓN "P"

P4 PROGRAMACIÓN DE LA FUNCIÓN DE CIERRE AUTOMÁTICO



La opción **00** desactiva el cierre automático, por lo que el portón solo se cerrará si recibe una orden de algún dispositivo configurado.

Cualquier otra opción define el tiempo de cierre automático, siendo que el máximo es de 99 segundos (opción **99**).

01 • Oprima la tecla **M** durante 3 seg. para acceder al menú de programación.

02 • Cuando aparezca **P0** en el display, presione las teclas **▲** o **▼** tantas veces como sean necesarias hasta que el display muestre **P4**.

03 • Oprima la tecla **M** una vez para acceder a ese submenú.

04 • El display mostrará un valor entre **00** y **99**, que identifica el tiempo en segundos que el motor permanece en espera desde que se finaliza la apertura hasta que comienza el cierre automático. Utilice las teclas **▲** o **▼** para seleccionar la opción deseada.

05 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg. para guardar esta opción. El display mostrará **II**.

06 • El display mostrará el próximo menú **P4**.

P5 ACTIVAR/DEACTIVAR FOTOCÉLULAS DE SEGURIDAD

Funcionalidad • Cuando las fotocélulas están activas y algún obstáculo se cruza cuando la puerta está cerrando, la puerta invierte la dirección y comienza a abrir.

00	Desactivar fotocélulas.	Valores de fábrica 00
08	Activar fotocélulas.	

01 • Oprima la tecla **M** durante 3 seg. para acceder al menú de programación.

02 • Cuando aparezca **P0** en el display, presione las teclas **▲** o **▼** tantas veces como sean necesarias hasta que el display muestre **P5**.

03 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg. para acceder a este submenú.

04 • El display mostrará el valor de fábrica. Utilice las teclas **▲** o **▼** para seleccionar la opción deseada.

05 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg. para guardar esta opción. El display mostrará **II**.

06 • El display mostrará el siguiente menú **P5**.



Menú Activar/desactivar fotocélulas de seguridad



Activar fotocélula de seguridad

06. PROGRAMACIÓN "P"

P6 APERTURA DE PUERTA DE SERVICIO/FOTOCÉLULAS

Funcionalidad • Cuando esta opción está activada, el portón solo funcionará con la puerta de servicio cerrada o si las fotocélulas no están interrumpidas. Cuando la puerta de servicio se abre o las fotocélulas son interrumpidas mientras el portón está en movimiento, este se detendrá inmediatamente.

00	Desactiva la Puerta de Servicio / Fotocélulas	Valores de fábrica 00
08	Activa la Puerta de Servicio / Fotocélulas	

01 • Oprima la tecla **M** durante 3 seg. para acceder al menú de programación.

02 • Cuando aparezca **P0** en el display, presione las teclas **▲** o **▼** tantas veces como sean necesarias hasta que el display muestre **P6**.

03 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg. para acceder a este submenú.

04 • El display mostrará el valor de fábrica. Utilice las teclas **▲** o **▼** para seleccionar la opción deseada (00-Desactivar puerta de servicio/fotocélulas, 01 - Activar puerta de servicio/fotocélulas).

05 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg. para guardar esta opción. El display mostrará **II**.

06 • El display mostrará el siguiente menú **P6**.

P7 LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO

Funcionalidad • Esta función hace que la central adopte diferentes comportamientos cuando recibe órdenes durante su funcionamiento.

00	Modo automático	Si está abriendo y le da a START, para. Si está cerrando y le da a START, invierte. Si está abierto y le da a START, cierra. Si está parado y le da a START, cierra.	Valores de fábrica 00
08	Paso a paso	A cada orden durante las maniobras, para de inmediato. Si está abierto y le da a START, cierra.	
02	Condominio	Inhibición de comandos en la apertura y en la pausa. En cierre, invierte el sentido.	

01 • Oprima la tecla **M** durante 3 seg. para acceder al menú de programación.

02 • Cuando aparezca **P0** en el display, presione las teclas **▲** o **▼** tantas veces como sean necesarias hasta que el display muestre **P7**.

03 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg. para acceder a este submenú.

04 • El display mostrará el valor de fábrica. Utilice las teclas **▲** o **▼** para seleccionar la opción deseada (00-activa la función automático, 01-activa la función paso a paso, 02-activa la función condominio).

05 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg. para guardar esta opción. El display mostrará **II**.

06 • El display mostrará el siguiente menú **P7**.

06. PROGRAMACIÓN "P"

P8 LÁMPARA DESTELLANTE

Funcionalidad • Esta funcionalidad activa la luz y el relé durante la apertura y cierre. Cuando el portón está abriendo y cerrando, la luz y el relé están activos. Cuando está cerrado, la luz y el relé están desactivados. Con la luz de cortesía activada, la luz se mantiene activa durante el tiempo seleccionado en E2.

00	Lámpara destellante intermitente (apertura y cierre)	Valores de fábrica 00
08	Lámpara destellante Fija	
02	Lámpara destellante de cortesía	
03	Pré-Lamp	
Durante el movimiento de apertura/cierre del portón, la lámpara destellante funcionará de modo intermitente.		00
Durante el movimiento de apertura/cierre del portón, la lámpara destellante se mantendrá encendida.		08
Durante el funcionamiento, convierte la salida de la lámpara destellante en luz de cortesía de acuerdo con el tiempo definido en E2. (pág. 14A).		02
La lámpara destellante tendrá el mismo funcionamiento de 00, pero se activa 3 seg. antes de cualquier maniobra.		03

01 • Oprima la tecla **M** durante 3 seg para acceder al menú de programación.

02 • Aparecerá **P0** en el display. Presione las teclas **▲** o **▼** tantas veces como sean necesarias hasta que el display muestre **P8**.

03 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg, para acceder a este submenú.

04 • El display mostrará el valor de fábrica. Utilice las teclas **▲** o **▼** para seleccionar la opción deseada (**00** - Intermitente (Abriendo 1 hz / Cerrando 0,5 hz), **01** - Luz encendida al abrir/cerrar, **02** - Luz de presencia).

05 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg, para guardar esta opción. El display mostrará **II**.

06 • El display mostrará el siguiente menú **P8**.



Menú Lámpara destellante



Valor de fábrica: Lámpara destellante intermitente



Utilice las teclas **▲** o **▼** para seleccionar la opción deseada.



Oprima **M** para confirmar.

06. PROGRAMACIÓN "P"

P9 PROGRAMACIÓN DE COMANDOS USANDO COMANDOS YA CONFIGURADOS

Funcionalidad • Este menú permite activar o desactivar la posibilidad de programar nuevos comandos utilizando un comando previamente memorizado (memorizar comandos pág. 15B).

00	PGM distancia OFF	Valores de fábrica 00
08	PGM distancia ON	

01 • Oprima la tecla **M** durante 3 seg. para acceder al menú de programación.

02 • Cuando aparezca **P0** en el display, presione las teclas **▲** o **▼** tantas veces como sean necesarias hasta que el display muestre **P9**.

03 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg. para acceder a este submenú.

04 • El display mostrará el valor de fábrica. Utilice las teclas **▲** o **▼** para seleccionar la opción deseada.

05 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg. para guardar esta opción. El display mostrará **II**.

06 • El display mostrará el siguiente menú **E2**.

MODO DE BAJO CONSUMO

01 • Pulse la tecla **M** durante 4 segundos para acceder al menú de programación.

02 • En el display aparecerá **P1** y pulse las teclas **▲** tantas veces como sea necesario hasta que en el display aparezca **F2**.

03 • Pulse una vez la tecla **M** para acceder al modo de bajo consumo.

04 • Se mostrará la secuencia **d0 - d1 - d2**. Utilice las teclas **▲** o **▼** para seleccionar la configuración deseada:

00 Modo de bajo consumo desactivado (los accesorios funcionan correctamente).

01 Entra en modo de bajo consumo tras 1 minuto de inactividad (ajuste de fábrica).

02 Entra en modo de bajo consumo tras 10 minutos de inactividad.

05 • Una vez seleccionada la opción deseada, presione el botón **M** para confirmar el ajuste.

Funcionalidad: El motor viene de fábrica con el modo de bajo consumo activo (modo **01**). Tras 1 minuto de inactividad, el motor entra automáticamente en modo de bajo consumo, cortando la alimentación de 24Vdc. Como consecuencia, los accesorios conectados dejarán de funcionar.



Advertencia • Antes de instalar cualquier accesorio, es obligatorio desactivar el modo de bajo consumo, de lo contrario no funcionarán correctamente.

07. PROGRAMACIÓN "E"

FUNCIONES DEL MENÚ "E"

MENÚ	FUNCIÓN	MÁX. MÍN. PROGRAMABLES	ESTADOS	VALOR DE FÁBRICA	PÁGINA
E2	Tiempo de luz de cortesía	min. 0m 99m máx.	-	02 min.	15A
E3	Follow Me	min. 10s 10s máx.	-	00 seg.	15A
E4	Contador de maniobras	-	-	-	15B
E5	Restablecer valores de fábrica	-	-	-	15B
MENÚ	FUNCIÓN	MÁX. MÍN. PROGRAMABLES	ESTADOS	VALOR DE FÁBRICA	PÁGINA
E6	Apertura de ventilación	min. 0 9 max.	3-2 Abre el portón para airear.	00	-



Advertencia • FO sólo funciona cuando se aplica el sensor adecuado.

E2 TIEMPO DE LUZ DE CORTESÍA

Este menú permite definir el tiempo (de 1 a 99 minutos) que la luz de cortesía se mantiene encendida después de que el portón haya completado una maniobra de apertura o de cierre. Este menú solo estará disponible si la función Luz de Cortesía está activada en el menú P8. min. 0m 99m máx.

Valores de fábrica
02

- 01 • Oprima la tecla **M** durante 3 seg. para acceder al menú de programación.
- 02 • Cuando aparezca **P0** en el display, presione las teclas **▲** o **▼** tantas veces como sean necesarias hasta que el display muestre **E2**.
- 03 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg. para acceder a este submenú.
- 04 • El display mostrará el valor de fábrica. Utilice las teclas **▲** o **▼** para seleccionar la opción deseada.
- 05 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg. para guardar esta opción. El display mostrará **II**.
- 06 • El display mostrará el siguiente menú **E2**.

E3 FOLLOW ME

Este menú permite activar la opción Follow me. Con esta función activada, siempre que las fotocélulas detecten el paso de algún usuario/obstáculo, la central activa la maniobra de cierre según el tiempo (de 0 a 10 segundos) que se seleccione en este parámetro. min. 0s 10s máx.

00	Función desactivada	Valores de fábrica 00
Valores superiores a 0 activan la función.		

07. PROGRAMACIÓN "E"

E3 FOLLOW ME

Funcionalidad • Este menú regula el tiempo que el portón permanece cerrado después del paso de un vehículo o persona. Cada valor corresponde a 1 segundo y puede variar entre 0 y 10.

- 01 • Oprima la tecla **M** durante 3 seg para acceder al menú de programación.
- 02 • Cuando aparezca **P0** en el display, presione las teclas **▲** o **▼** tantas veces como sean necesarias hasta que el display muestre **E3**.
- 03 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg. para acceder a este submenú.
- 04 • El display mostrará el valor de fábrica. Utilice las teclas **▲** o **▼** para seleccionar la opción deseada.
- 05 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg. para guardar esta opción. El display mostrará **II**.
- 06 • El display mostrará el próximo menú **E3**.

E4 CONTADOR DE MANIOBRAS

Este menú muestra el número de movimientos completos realizados por el automatismo (abrir - stop - cerrar - stop).

Ejemplo • Si en el submenú P8, el display muestra 15, seguido de 65 y luego 22, significa que el total de movimientos es 156522.

Valores de fábrica
00

- 01 • Oprima la tecla **M** durante 3 seg. para acceder al menú de programación.
- 02 • Cuando aparezca **P0** en el display, presione las teclas **▲** o **▼** tantas veces como sean necesarias hasta que el display muestre **E4**.
- 03 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg. para acceder a este submenú.
- 04 • El display mostrará los dígitos de las decenas de miles. Después de 1 seg., el display mostrará los dígitos de los miles, seguidos de los dígitos de las decenas.
- 05 • Adespués de 1 seg, el display mostrará el siguiente menú **E7**.



E5 RESTABLECER VALORES DE FÁBRICA

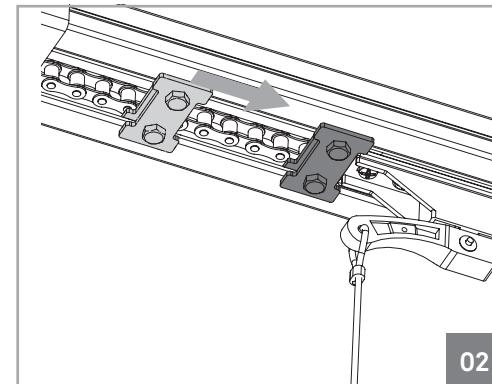
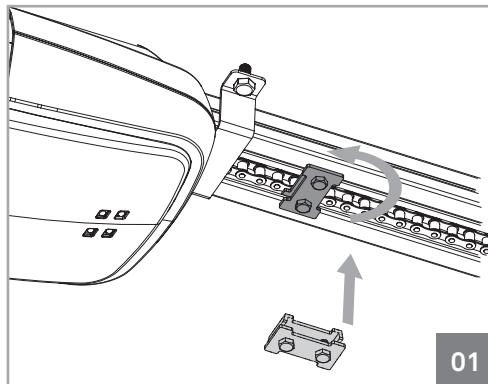
Funcionalidad • Este menú restaura los valores de fábrica.

- 01 • Oprima la tecla **M** durante 3 seg. para acceder al menú de programación.
 - 02 • Cuando aparezca **P0** en el display, presione las teclas **▲** o **▼** tantas veces como sean necesarias hasta que el display muestre **E5**.
 - 03 • Oprima la tecla **M** durante 1 seg. y aparecerá **00** en el display. Luego, presione la tecla **▲** para que el display muestre **01**. Vuelva a presionar **M**.
 - 04 • El display mostrará **III**.
- Nota 2** • Esta función no elimina comandos programados ni maniobras ejecutadas por el motor.

08. POST-INSTALACIÓN

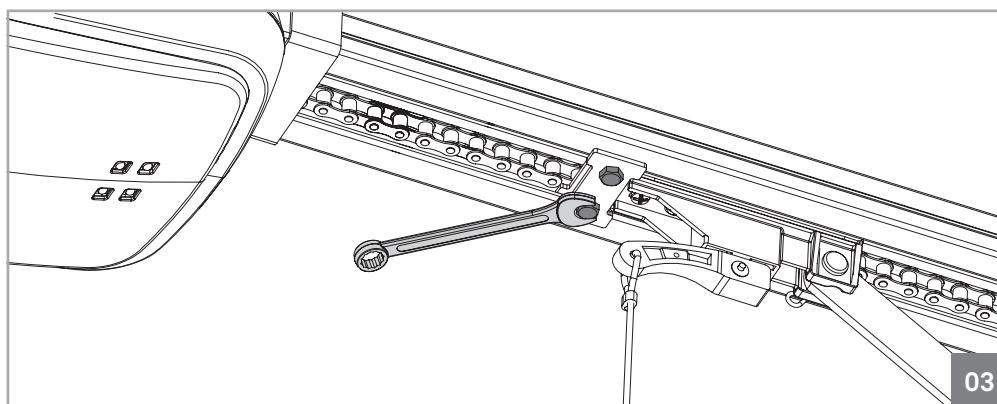
BATIENTE EN LA APERTURA

El automatismo necesita de batiente en la apertura y en el cierre para controlar siempre los recorridos. En el cierre, el suelo servirá de batiente, pero en la apertura es necesario crear un batiente en la guía de hierro, para garantizar que el carrito pare siempre en el local correcto.



01

02

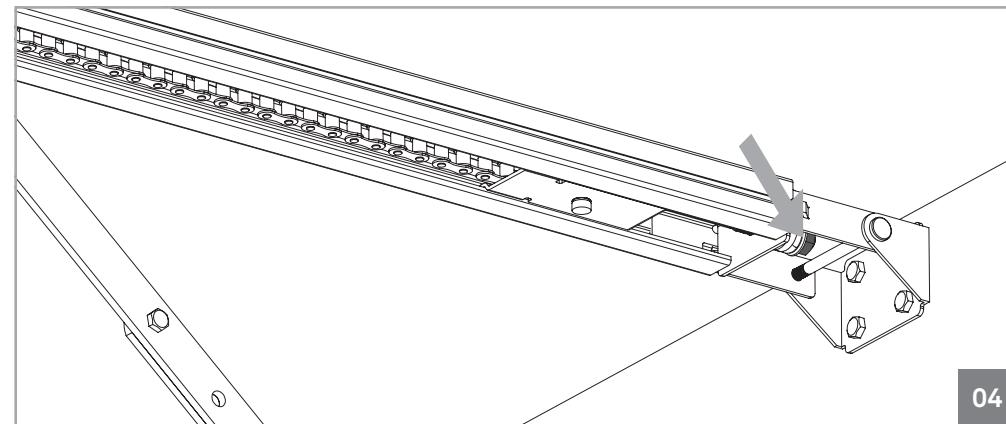


03

- Para instalar el batiente de apertura basta aplicarlo en la guía, como muestra la figura 01. El batiente debe quedar con una chapa fuera de la guía y otra dentro, para que, al apretarlo, quede bien fijo en la guía.
- **Con el portón completamente abierto**, apoye el batiente al carrito (02)
- Después basta apretar los dos tornillos para mantener el batiente en esa posición exacta (03).

08. POST-INSTALACIÓN

ESTIRAR LA CADENA DE LA GUÍA



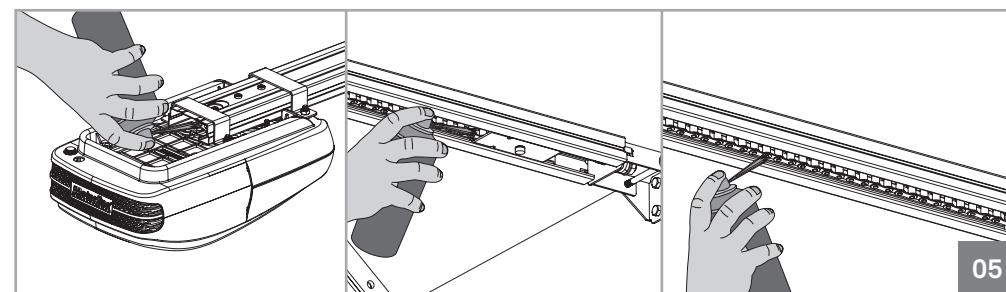
04

Para que el automatismo funcione correctamente, la cadena debe estar bien ajustada. Para eso, apenas necesitas apretar o desapretar la tuerca sombreada que muestra la imagen, con una llave ajustable, lo que estirará o aliviará la cadena.

La cadena no debe estar demasiado tensa, ya que quedaría demasiado ajustada y podría dañar el motorreductor, ni demasiado floja al punto de caer a medio recorrido y salirse de la guía.

Nota • El resorte del tensor nunca debe estar completamente comprimido, ya que estará bajo tensión máxima.

MANTENIMIENTO

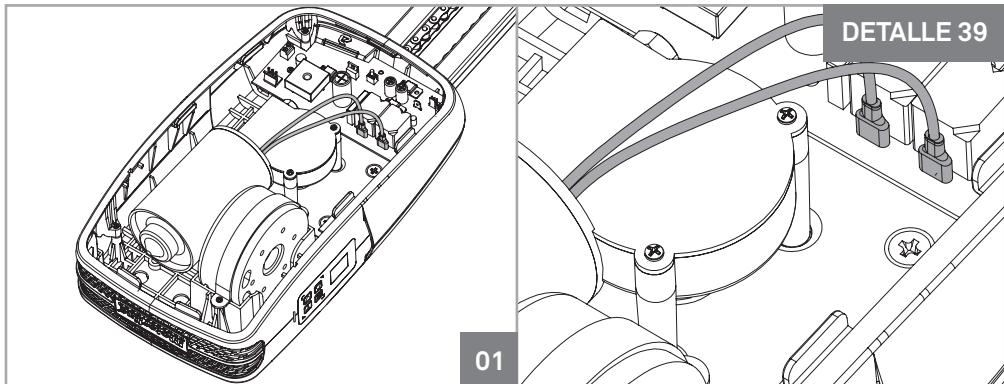


05

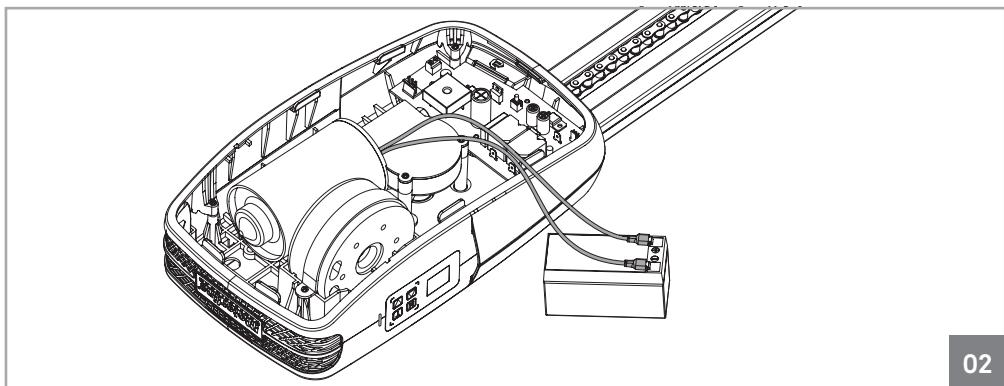
El único mantenimiento necesario es la lubricación de los ejes de movimiento del automatismo y de la guía. Los piñones en los dos extremos de la guía, así como sus casquillos de soporte y la cadena deben ser lubricados al menos una vez al año.

09. DIAGNÓSTICO

CONECTAR EL MOTOR A LA BATERÍA DE 24V



En caso de avería o mal funcionamiento del automatismo, será necesario detectar el componente averiado (motor o central). Para ello, debe TESTAR el motor conectado directamente a una fuente de alimentación a **24V DC**, de manera que se pueda ver si este funciona. Basta desconectar los dos cables del motor (sombreados en la imagen 01) que son lo que hacen la conexión a la central, y conéctalos directamente a una batería de **24V DC**, como se muestra en la imagen 02.



Los cables del motor no tienen un sentido específico de conexión. La única diferencia es que, al conectarlos de una forma, el motor girará en una dirección, y al conectarlos al revés, girará en la otra dirección.

10. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS

MAPA DE ERRORES DE LA CENTRAL

Display	Descripción	Causa	Resolución del problema
	• Motor abriendo (Motor en maniobra de apertura)	• Abriendo.	
	• Motor cerrando (Motor en maniobra de cierre)	• Cerrando.	
APAGAR COMANDO 	• Si elimina todos los comandos. (Reset total)	• Todos los comandos han sido eliminados.	• Deberá programar nuevos comandos.
CONTEO PARA CIERRE AUTOMÁTICO 	• Cuando la puerta espera el cierre automático. (Conteo de tiempo de pausa)	• Cierre automático activado y en cuenta atrás.	
OPERACIÓN CORRECTA 	• Cuando se guarda algún valor. (Guardar parámetros)	• Los valores del menú han sido modificados y guardados.	
TECLA PRESIONADA 	• Cada vez que se presiona una tecla. (Orden en la entrada LO)	• Orden dada por botón, selector de llave o receptor externo.	• Verifique si LO es continuo o solo en el momento.
FOTOCÉLULA ACTIVA Y ABIERTA 	• Cada vez que una fotocélula se activa y se abre. (Fotocélula interrumpida)	• Función activa y circuito abierto.	• Verifique el circuito de fotocélulas y su funcionamiento (Shunt LE+GND).
PUERTA DE SERVICIO ACTIVA Y ABIERTA 	• Cada vez que la puerta de servicio está activa y abierta. (Entrada de puerta de servicio activada)	• Función activa y circuito abierto.	• Verifique el circuito de la puerta de servicio/fotocélulas y su funcionamiento (Shunt LA+GND).
OBSTÁCULO DETECTADO O FUERZA EXCESIVA 	• Cuando se detecta un obstáculo mayor. (El nivel de fuerza seleccionado ha sido superado)	• Nivel de fuerza bajo, debe aumentar el valor en P2.	• Acceda al menú P2, ajuste el valor en relación con el punto definido anteriormente.



!Los errores aparecen en el display durante 5 segundos!

10. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS

MAPA DE ERRORES DE LA CENTRAL

Display	Descripción	Causa	Resolución del problema
MEMORIA LLENA 	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando se pretende programar un comando, pero no hay posición libre. • Memoria llena. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se ha excedido el límite de número de comandos programados. 	<ul style="list-style-type: none"> • Opción de instalar un receptor adicional.
FALLA EN LA INFORMACIÓN RECIBIDA 	<ul style="list-style-type: none"> • Siempre que la central no detecta el encoder. • Error de encoder. 	<ul style="list-style-type: none"> • El encoder no recibe información de movimiento. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique si el encoder está conectado. • Verifique si el motor se mueve.
TIEMPO DE TRABAJO EXCEDIDO 	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando el motor está trabajando continuamente durante más de 1 minuto. 	<ul style="list-style-type: none"> • Motor con guía demasiado larga o recorrido excesivo 	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique la medida del guía y el tiempo para asegurarse de que el tiempo de maniobra no exceda 1 minuto.
PROGRAMA DE RECORRIDO INCORRECTO 	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando intenta programar el cierre antes de la apertura. 	<ul style="list-style-type: none"> • Programación en la dirección incorrecta o motor conectado al revés. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique si está programando el recorrido en la dirección correcta o si el motor está conectado al revés.
MOTOR EN ESFUERZO 	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando la central detecta esfuerzo en el programa de recorrido automático P0. • Exceso de carga en el reductor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando la central detecta esfuerzo en el programa de curso automático P0. • El esfuerzo del motor supera los valores máximos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique la puerta manualmente. • Verifique la corriente y la guía. • Verifique el reductor del motor.
STANDBY 	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando el motor está en standby a la espera de una orden. 		
ENTRADA CONECTOR 3 - PIN 3 	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando las entradas 2 y 3 del conector 3 están cerradas (circuito cerrado). 	<ul style="list-style-type: none"> • Orden de apertura activada para circulación de aire. 	
ENTRADA CONECTOR 3 - PIN 4 	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando las entradas 2 y 4 del conector 3 están cerradas (circuito cerrado). • Enciende la luz del motor el tiempo definido en E2. 	<ul style="list-style-type: none"> • Orden para encender la lámpara. 	
SALIDA CONECTOR 3 - PIN 4 	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando la puerta está cerrada (detenida) y el encoder se mueve. 	<ul style="list-style-type: none"> • El motor se movió sin que hubiera una orden de la central. 	



!Los errores aparecen en el display durante 5 segundos!

10. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS

INSTRUCCIONES PARA LOS CONSUMIDORES FINALES / INSTRUCCIONES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Anomalía	Procedimiento	Comportamiento	Procedimiento II	Encontrar la fuente del problema			
• El motor no funciona	• Verifique si tiene alimentación a 230V conectada al automatismo y si el fusible funciona correctamente.	• Continúa sin funcionar.	• Consulte un técnico especializado MOTORLINE.	1 • Retire la tapa superior del motor; 2 • Haga la medición de la salida de 24V del transformador para detectar la localización de la avería;	A) Tiene 24V: 1 • Compruebe si la central esta alimentando el motor para detectar si la avería se encuentra en el motor o en la central. Sustituya el componente averiado	o envíelo para los servicios MOTORLINE para diagnóstico y reparación	del transformador. Si tiene 230V el problema es del transformador. Si no tiene, el problema está en el fusible, los cables eléctricos o la propia corriente eléctrica. Verifique todos los sistemas.
	• Verifique si la puerta de servicio peatonal está bien cerrada.	• Continua a no trabajar	• Consulte un técnico especializado MOTORLINE.	1 • Dé un star en el mando para abrir y comprobar el comportamiento de los LEDs. 2 • Si parpadea dos veces, significa que la conexión con las photocélulas tiene problemas. Verifique todo el circuito de conexión de las photocélulas al motor.	que la conexión con las photocélulas tiene problemas. Verifique todo el circuito de conexión de las photocélulas al motor.	3 • Si parpadea tres veces, significa que la conexión con la puerta de servicio tiene problemas. Verifique todo el circuito de conexión de la	puerta al motor.
• El motor no se mueve pero hace ruido	• Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente para verificar si existen problemas mecánicos en el portón.	• ¿Encontró problemas?	• Consulte a un técnico especializado en portones.	1 • Verifique todos los ejes y sistemas de movimiento asociados al portón y al automatismo (guías, poleas, clavijas, bisagras, etc.) para descubrir cuál es el problema. También verifique si los muelles están en buen estado y pueden soportar el portón.			
		• La puerta se mueve con facilidad	• Consulte un técnico especializado MOTORLINE.	1 • Desconecte el motor de la central y conéctelo directamente a una batería de 24V para comprobar si está dañado (ver pág. 17);	2 • En caso de que el motor funcione, el problema está en la central. Retírela y envíela a los servicios técnicos MOTORLINE para diagnóstico;	3 • En caso de que el motor no funcione, retírelo y envíelo a los servicios técnicos MOTORLINE para diagnóstico.	
• El motor abre pero no cierra.	1• Verifique si hay algún obstáculo frente a las photocélulas; 2• Verifique si las photocélulas están funcionando. Pase la mano por delante y verifique si el relé de las mismas emite sonido. 3• Verifique si alguno de los dispositivos de control (selector de llave, pulsador, videoportero, etc.) del portón está atascado y enviando una señal continua.	• El portón abrió pero no cerró.	• Consulte un técnico especializado MOTORLINE.	1 • Verifique si el display y los LEDs de cortesía están encendidos para comprobar si tienen alimentación; 2 • Verifique si las photocélulas están alimentadas en la salida de la central. Si no lo están, revise el fusible de protección nºFUSE FT (ver pág. 7A); 3 • Acceda al menú en el display y desactive las photocélulas y la puerta de servicio; 4 • Intente cerrar;	A) Cerró: 1 • El problema está en uno de esos dos sistemas. Desactive las photocélulas y verifique si el portón cierra. Si cierra, el problema estará en la puerta de servicio. Desactivela en el menú e intente cerrar el portón para asegurarse.	B) No cerró: 1 • El problema está en el motor o en la central. Dé la orden para que el portón cierre mientras mide la salida de energía de la central hacia el motor. Si tiene 24V, la central está funcionando y el problema estará en el motor. 2 • Si no tiene corriente, el problema es de la central.	
		NOTA • Con el portón abierto, si se da la orden para cerrar y hay algún obstáculo frente a las photocélulas, los LEDs parpadearán 2 veces. Durante el cierre, si se invierte por detección de esfuerzo, parpadeará solo 1 vez.					
• El motor no hace el recorrido completo.	• Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente para verificar si existen problemas mecánicos en el portón.	• ¿Encontró problemas?	• Consulte a un técnico especializado en portones.	1 • Verifique todos los ejes y sistemas de movimiento asociados al portón y al automatismo (guías, poleas, clavijas, bisagras, etc.) para descubrir cuál es el problema. También verifique si los muelles están en buen estado y pueden soportar el portón.			
		• ¿El portón se mueve fácilmente?	• Consulte un técnico especializado MOTORLINE	1 • Verifique si las pruebas al portón se realizaron correctamente; 2 • Ajuste la fuerza en el menú P2 hasta que el motor mueva el portón sin invertir el sentido; 3 • Esta regulación debe hacerse	 de manera que, al encontrar un obstáculo, el portón invierta su dirección (ilustración siguiente);	dirección (ilustración siguiente); 4 • Si incluso en el nivel máximo de fuerza (F9) sigue presentándose el problema, pruebe el motor conectado directamente a una batería de 24V para verificar si tiene la suficiente fuerza para abrir/cerrar el portón completamente;	suficiente fuerza para abrir/cerrar el portón completamente; 5 • Ajuste la fuerza en el menú P2 hasta que el motor mueva el portón sin invertir el sentido.

11. CONEXIONES A LA CENTRAL

CENTRAL ROSSO EVO

